

MOTION D'AULNAY ENVIRONNEMENT

sur le plan local d'urbanisme (P.L.U)

Pour AULNAY ENVIRONNEMENT, le projet municipal fait l'objet d'une concertation insuffisante par manque d'informations. Le projet et les études préalables devraient être consultables sur le site de la ville. Un vrai débat est difficile dans ces conditions. L'impression globale est un manque d'ambition concernant les projets de logements sociaux répartis sur toute la ville.

La crise des banlieues a mis en évidence la nécessité de mobilité urbaine pour réduire la relégation des quartiers. Les transports devraient donc être au cœur du projet. La ville devrait s'opposer fermement au nouveau projet CDG Express pour lequel aucun débat n'a eu lieu et qui aura entre autres pour conséquence de soustraire des sillons au RER B, supprimant ainsi les directs Paris. La ville devrait aussi mettre tout son poids pour que les travaux promis de réhabilitation du RER B soient effectivement réalisés dans les meilleurs délais. Cela concerne les conditions de déplacement de dizaines de milliers d'Aulnaysiens au quotidien.

Ce projet devrait également défendre les projets régionaux de transports qui assureront le maillage régional, comme la tangentielle nord Sartrouville-Noisy- le- Sec via Le Bourget avec une liaison depuis cette gare vers Blanc Mesnil, Aulnay Nord, le Parc des Expositions et la zone d'activités de Roissy et la prolongation du T4 vers Noisy. Ces liaisons sont des vraies réponses aux habitants des quartiers sensibles, qui doivent aussi dans les meilleurs délais avoir des bus 615, 613 prioritaires. Les liaisons entre quartiers d'Aulnay doivent aussi être améliorées : des 637 au Nord et une desserte de Balagny

Les accès en bus à la gare d'Aulnay devraient être améliorés sans conséquences néfastes pour les circulations douces qui doivent au contraire être sécurisées et développées. Cela passe aussi par l'aménagement des gares routières, qui doivent être agrandies dans le projet de pôle gare (dans le cadre du PDU) dont nous attendons depuis des années la réalisation. Il s'agit ici d'un point essentiel pour conforter la vocation multimodale de la gare d'Aulnay.

Ce PLU doit préparer l'après pétrole.

Concernant le centre ville, l'enfouissement des voies dans le périmètre de la gare qu'AULNAY ENVIRONNEMENT évoque depuis longtemps mettrait un terme à la coupure Nord-Sud de la ville tout en offrant des espaces pour construire des équipements publics qui font défaut au centre d'Aulnay. Il manque par exemple un immeuble administratif regroupant les services publics tels que sécu, Assedic, ANPE, Impôts, poste, police, EDF-GDF, France Télécom...

D'autres besoins comme la culture, une médiathèque, des salles de réunions, de congrès et d'expositions doivent près ou au-dessus de la gare être